



# Gamma TURBO



La riduzione della cilindrata del motore apporta vantaggi non solo in termini di compattazione dello stesso, con conseguente alleggerimento complessivo del veicolo e riduzione delle inerzie, ma anche per quanto riguarda le performance, grazie all'aumento della coppia erogata e a una diminuzione di emissioni e consumi. A tal proposito, al fine di aumentare la potenza specifica di un motore con cilindrata modesta, l'aggiunta del turbocompressore è fondamentale: lo stesso sta diventando sempre più sofisticato ed efficiente e vede una costante crescita del suo mercato, nonché una sua applicazione sempre più capillare sui motori di ultima generazione.

**La gamma di M&D Group per la sovralimentazione è estremamente valida: disponiamo di tutta la gamma di componenti più importanti e dei quali la sostituzione è più spesso necessaria.**



# Gamma TURBO



## TURBOCOMPRESSORI

Viene fornito insieme ad una siringa con il giusto quantitativo di olio necessario al montaggio della turbina, le viti prigioniere, le guarnizioni ed il certificato di corretta calibrazione e test (presente su ogni singola turbina). Queste turbine complete vengono sviluppate e costruite secondo i più elevati standard qualitativi e sono infatti perfettamente interscambiabili con una turbina di primo equipaggiamento.

**La nostra gamma punta già nel 2019 a coprire più dell'80% delle applicazioni europee.**

## GEOMETRIE VARIABILI

Presente soltanto sulle turbine che la prevedono, la geometria variabile è un elemento responsabile di modificare l'afflusso di gas di scarico sulla relativa girante e la velocità con la quale gli stessi la investono.

**La gamma è composta da oltre 25 geometrie variabili, molte delle quali sono montabili su più di una turbina.**

## CORE ASSY

È la cartuccia centrale del turbo, ovvero la parte che si trova tra la campana di aspirazione e quella di scarico. È composto da due giranti, una delle quali viene investita dai gas di scarico, mentre l'altra comprime l'aria aspirata. La gamma di core assy M&D Group viene bilanciata con strumenti di alta precisione a tecnologia laser; ogni cartuccia viene testata prima della commercializzazione: il fine è garantire sempre il più elevato standard qualitativo.

**Attualmente disponiamo di più di 480 codici a magazzino.**

## GUARNIZIONI

Si tratta di un kit di sostituzione di tutte le tenute del turbocompressore. Solitamente, durante una revisione del turbo è buona regola cambiare anche le guarnizioni; è obbligatorio invece in caso di sostituzione della turbina intera o del core assy. **La gamma di M&D Group è estremamente completa, con più di 260 referenze a magazzino.**

**MEAT & DORIA**  
SPECIAL PARTS  
SINCE 1945

**YAMAHA**  
INJECTION PARTS

# Gamma TURBO



## TUBI OLIO

Si tratta delle tubazioni che portano l'afflusso d'olio all'interno del core assy, un tubo di mandata ed uno di ritorno. Essendo facilmente soggetto ad intasamento, con conseguente danneggiamento di tutti i componenti che necessitano di lubrificazione, è buona norma sostituire sempre i tubi olio turbo contestualmente all'installazione della turbina completa nuova o del core assy nuovo. **A gamma più di 85 codici.**

## VALVOLE RICIRCOLO ARIA

È la valvola posta a salvaguardia dei componenti della turbina quando la stessa sta ruotando ad alti giri ma il pedale acceleratore è invece in rilascio.

## TUBI ARIA

Sono i manicotti in cui passa l'aria atmosferica aspirata dal motore. Possono deteriorarsi e danneggiarsi, con conseguente distacco di pezzi al suo interno, perdita pressione e danneggiando di componenti a valle. **A gamma più di 200 codici.**

## ELETTROVALVOLE

Si tratta della valvola solenoide che, mediante la depressione creata dalla pompa del vuoto, attiva in maniera pneumatica il turbocompressore. **Più di 50 codici a gamma.**

**MEAT &  
DORIA**  
SPECIAL PARTS  
SINCE 1945

**VAMA**  
INJECTION PARTS

**AUTOMOTI VEXCELLENCE**

**Headquarters**

Via Emanuele Petri, 8 • 10028 - Trofarello (Torino)

[www.meat-doria.com](http://www.meat-doria.com)